#

**Renishaw幫助手動自行車手創造歷史**

在美國內華達州巴特爾山舉辦的世界人力車速度挑戰賽上，Ken Talbot和殘奧會選手、大英帝國勳章獲得者Karen Darke雙雙打破了男子和女子手動自行車速度世界紀錄。Talbot和Darke的速度分別達到51.86 mph和46.05 mph，目前在手動自行車手速度排名榜上分列第一位和第二位，而且Darke還超過了原來的男子紀錄。這一紀錄是騎乘ARION4計畫所打造的自行車而創造的。ARION4計畫由利物浦大學自行車車團隊（[University of Liverpool Velocipede Team](http://www.ulvteam.co.uk) ，ULV團隊）發起設立，並得到了眾多工程技術公司比如[Renishaw](http://www.renishaw.com/en/1030.aspx?utm_source=StoneJunction&utm_medium=Hard+news&utm_campaign=REN417)的鼎力支持。

9月12日週三這天，Darke創造了女子世界紀錄，在2.5英里長的賽道內速度達到41.86 mph，比原來的女子紀錄快了17 mph，ARION4團隊因此大獲全勝。同一天，Talbot帶著為團隊再添佳績的目標隨後參賽。他參加了五英里賽道比賽，以達到51.86 mph高速度打破了世界紀錄，成為首位速度超過50 mph的手動自行車手。

第二天，Darke又以46.05 mph的速度突破了自己 昨天創下的紀錄。這個成績意味著她超過了原來的男子紀錄，成為全球速度排名第二位的手動自行車手，緊跟Talbot之後。

在ARION4計畫中，Renishaw利用積層製造技術製作了這輛自行車的中央鈦合金支撐 (CTS)，這是這款自行車的關鍵部件，它連接到頭管上，用於將副軸和前輪固定到位。CTS是ARION4的傳動系統的支柱，十分堅固，騎手可以盡全力發揮，而不必擔心自行車前部結構出現問題。

「這項紀錄是我校工程專業的學生們兩年辛勤努力的成果，」Steven Bode解釋道。Steven是利物浦大學工程學院的高級講師，也是ARION4計畫的學術負責人。「正是他們對工程技術的熱情和對挑戰人類極限的執著，鼓舞著騎手Karen Darke和Ken Talbot騎乘ARION4自行車摘得桂冠。我個人還想感謝我們的各位贊助商，沒有他們的支援就不會有Arion計畫。」

「從BLOODHOUND超音速汽車到TransFIORmers MotoGP摩托車，我們看到積層製造技術在賽車製造領域開始展現優勢，」Renishaw機械工程師Llyr Jones解釋道，「在人類刷新速度紀錄的征途中，哪怕再小的技術進步也會產生巨大的效應。金屬3D列印賦予的設計自由度可確保自行車的重要部件堅固而輕巧，足以滿足比賽要求。」

如需詳細瞭解ARION4項目和ULV團隊，請訪問[www.ulvteam.co.uk](http://www.ulvteam.co.uk/)

如需詳細瞭解Renishaw的積層製造專案，請訪問[www.renishaw.com.tw/additive](http://www.renishaw.com.tw/additive)